

OSMERRO



✂ Aktuelt frå Osbanens Venner ✂ nr. 23. 19. årgang. 1/2015 ✂



Osbanen kjører hjem for siste gang. *Under munnspeillkonsert og hundrevis hurraropende unge.*

Osbanens svanesang blev kraftige hurrarop, provisorisk munnspeillkonsert og latter og rop fra hundrevis av glad ungdom. Den disige høstkveld med den mørke truende himmel var som skapt for en "begravelse", men ungdommen fra Os og Fana hadde sammensverget sig: skulde Osbanen dø, skulde det ikke gå for sig i stillhet. Og så ropete de hurra og spilte munnspeill tvers gjennom to prestegjeld.

Siste billett, takk.

En av "Dagen"s medarbeidere fulgte det allersiste tog på Osbanen. I Bergen nyttet vi leiligheten til å sikre oss den siste stemplede billett. Den hadde nr

09641. Der er mer en viss ironi vi leser på billetten at den "gjelder til kl 12 natt 4de dag f. o. m. stemplingsdagen. Ingen reiseavbrydelse" -- Der var ikke et sant ord i det hele. Det eneste som er sant av billettinnskriften er datoen: 1.9.1935.

Også på Nesttun sikrer vår medarbeider sig den siste stemplede billett Nesttun--Os. Den blev kjøpt kl 20,07 da toget egentlig skulde gå. Den hadde nummer 04813.

Hurra, hurra, hurra

På Nesttun var det stor ståhei da siste Ostog skulde gå. Først kjørte "Bjørnen" avgårde med de tomme vogne fra ekstrapoget. En stund senere drog så

"Ulven" og "Os" avgårde med det siste tog. Det var ti passasjervogner i alt. --

En mengde ungdom fra Os og tildels fra Fana vilde nytte leiligheten til å kjøre med det siste tog på Osbanen. De var i godt humør og hadde forsynt sig med munnspeill og gode sangstemmer og opførte sig som om de var i sirkus og ikke på et jernbanetog.

Da så det allersiste Ostog rullet ut fra Nesttun blev det hurra og heia og gauling i øst og vest. Totalisatorfolkene kom akkurat forbi og de svarte med samme mynt. -- De forstod sig på heiarop. --

På stasjonene opover var fremmøtet forskjellig. På Skjold var der så mange at man hadde an-

lending å rope diverse hurraer. I Rådalen var det forholdsvis stille, men på Stend, Fana og Kalandseid var der mange mennesker møtt frem og de ropete hurra og heiet en masse.

Konduktørene shaker hands og takker.

Konduktørene Sveen og Gjøn formår for en gangs skyld ikke å holde disiplin i klassen. Guttene og jentene smyger sig under stengerne på plattformen og løper fra vogn til vogn. Konduktørene kaller dem av og til til orden, men de bryr sig ikke stort om det. Der er da siste tog.

På stasjonene shaker konduktørene hands med de stasjons-

mestere som ennå finnes. -- På Stend står stasjonsmester Tøsdal blek, men fattet. Konduktørene nevelhiser med ham og takker for alt. -- Tøsdal takker også og snur brått ryggen til. --

Den yngste og den eldste passasjer

Den yngste passasjer på dette siste Ostog var frk. Gerd Midthus fra Os. -- Hun er bare 2 1/2 år stakkar og var så- ledes for liten til å rope hurra. Men kommer hun til skjels år og alder skal hun få lese på trykk at hun var den yngste passasjer på det siste Ostog 1ste september 1935.

Den eldste passasjer var gårdbruker Karl Sæle. Han fyller 72 år denne måned og kjøpte gården på Sæle akkurat det året de begynte å arbeide på Osbanen, forteller han til vår medarbeider. Han er som rimelig kan være ikke glad for at banen slutter. Han ligger i det distriktet som nu blir mest vanhjulpen. - Sæle forteller også at han har vært en

god kunde for Osbanen. 20,000 murstein har han fått fra Os og diverse vognladninger med kunstgjødse, mel og andre varer.

Ved ankomsten til Kalandseid går vår medarbeider fraborde. Vi vil nødig ryke uklar med kringkastingsfolk som har mikrofonbesøk på Os med taler av ordfører Tveit, driftsbestyrer Landmark m. fl. En liten fanajente som også går av på Kalandseid gir følgende karakteristikk Kalandseid gir følgende karakteristikk av reisen -- den siste reis:

“Ein heil bataljon frå Syfteland var med, dei hadde trekkspel og dei song og gaulte, og so samla dei inn pengar til spelemannen”.

Osbanen kjører vidare mot syd - for siste gang. Snart skriker den sitt iltre skrik fra Syfteland. Det lyder som et skrik i natten om hjelp, men det nytter nok ikke. De som har makten har skrevet under på dødsdommen.



Henimot 2000 mennesker reiste med Osbanen igår.

Osbanen hadde igår kolloossal trafikk. Stasjonsmesteren på Osbanen opplyser på henvendelse at der kom ialt ca. 900 mennesker til Os, og ca. 1000 reiste frå Os. Det er en trafikk som kan sammenlignes med de gode gamle dager før rutebilene var kommet.

Stasjonsmesteren forteller at det både igår og i forrige uke var

en hel del eldre osinger som tok sig en tur med banen for å friske op igjen gamle minner. Det er rart med det når man gjennom 40 år har reist med denne banen.

- Det er i det hele litt vemodig dette, sier stasjonsmesteren med et sukk. - Idag er alt så stille. - - -

Dagen, 2. september 1935

Kjære leser!

Det tok tid før Osmerro nr. 23 kom ut, og for å benytte et slitent uttrykk: "Bedre sent enn aldri." I alle fall, jeg håper at du vil sette pris på innholdet.

I år er det nøyaktig 80 år siden Nesttun – Osbanen ble nedlagt. Det skjedde 1. september 1935. Vi koster på oss en avisartikkel fra 2. september det året. I bladet ellers finner du bl.a. to artikler om fylkeskommunens arbeid på Stend og en artikkel om åpne dager i sommer. Du finner også en del andre artikler.

Det har skjedd mer på Stend i år, og kanskje er det stoff du hadde håpet å få lese om i dette nummeret? Var dette noe av det du savnet?



Demontering av "Norges minste passasjerboggivogn CDFo nr.1". Grøftegraving for strømkabel til strøm i vognhallen. Videre arbeid med sporet bak busskuret på Stend. Håpet er at det skal komme ut et nytt nummer før jul

2015. Vi går da ikke av veien for et julenummer, "Osmerro julen 2015". Det er fritt frem for nye skribenter, så har du noe du gjerne vil formidle i medlemsbladet så tar vi gjerne imot stoff.

Som sagt så håper jeg at du setter pris på innholdet i Osmerro nr. 23.

Ingvard

Omvisning ved bybanens depot og verksted på Kronstad

Det har lenge vært et ønske om å få en omvisning på bybanens depot og verksted på Kronstad. Onsdag 3. juni fikk vi endelig ønsket vårt oppfylt.

19 medlemmer og venner møtte opp ved hovedinngangen i Bjørnsonsgate 45 kl.18.30. De fleste hadde kommet til Kronstad med bybanen – skulle bare mangle!

Litt forsinket kom omviseren vår, Atle Ingebrigtsen og låste oss inn i verkstedsbygget. Vi fikk først en orientering om elektroteknikk og om forskjellen på trolleybuss og bybane. Atle Ingebrigtsen kom også inn på all kritikken etter en del "påkjørsler" der vi ofte har lest "bybanen kolliderte med bil". Som regel er det uoppmerksomme bilførere /syklister / fotgjengere som er årsaken til uhellene.

Etter orientering og spørreunde fikk alle på seg hver sin refleksvest før vi gikk ned et par etasjer til verkstedshallen.

Kronstad Depot omfatter driftssentral, verksted, vaskehall og oppstillingsområde. Det er også anlagt testspor og en forbindelse til Jernbaneverkets ordinære jernbanenett.

Oppstillingsområdet har plass til alle bybanevognene for byggetrinn 1 og 2, totalt 20 stykker, samt flere servicevogner. Bybanen AS som er ansvarlig for drift av infrastrukturen har kontorer i verkstedsbygningen. I verkstedet er det plass til to vogner av dagens størrelse (32 m). Vaskehallen har plass til tre vogner og har enkle servicefunksjoner som blant annet sandpåfylling. Utenfor vaskehallen er det utstyr for utvendig vask av bybanevognene.

Driftssentralen er plassert i den gamle Kronstad stasjon fra 1913. Fjord I Partner har kontorer i samme bygg. Både Riksantikvaren og Jernbaneverket har satt denne bygningen på verneplanen.

Materiell:

En bybanevogn er 32 m lang fordelt på fem moduler. Det er plass til 220 passasjerer. Vognene vil bli forlenget med ytterlige to moduler når byggetrinn 3 er klart i 2016. Total lengde vil da være 42 m. Bybanen bruker 750 volt likestrøm, det samme som trolleybuss og T-bane. Slipevognen "Sliping Beauty" sliper og smører skinnegangen. Den brukes også til snømåking. Kontaktledningsvognen "Herr Strøm" kan kjøre på veg og skinnegang. Bybanen har en brannbil plassert hos Bergen Brannvesen. Den kan også kjøre



En lydhør forsamling hører på informasjon fra Atle Ingebrigtsen (i gult).



"Sliping Beauty" og "Herr Strøm"



Atle Ingebrigtsen er driftsleder for kjørestrøm

både på veg og bane. Den er nordens første skinnegående brannbil og rykker ut til trafikkulykker og andre redningsoppdrag.

Etter å ha ruslet rundt på området og fått nok en orientering foran den gamle stasjonsbygningen gikk vi tilbake til utgangspunktet og la fra oss refleksvester. Nå hadde deltakerne fått ny inspirasjon til en ny spørreunde, og Atle Ingebrigtsen kunne svare på det meste. Til slutt takket vi pent for oss og overrakte omviseren et eksemplar av "Osbaneposten".

Ingvard Aam



I verkstedhallen

Restaureringsarbeidet fortsetter på Stend stasjon

For fire år siden begynte eieren av Stend stasjon, Hordaland fylkeskommune å restaurere vinduene i bygningen. I april 2011 ble de fire vinduene i vestveggen tatt ut, og allerede i september ble de ferdigrestaurerte vinduene satt inn igjen.

Så kom turen til de to vinduene i sørveggen (mot Titlestadvegen). Sommeren 2014 ble disse satt inn igjen, også disse nydelig restaurert. Ser en nøye etter vil en legge merke til at de to vinduene er ulike. Dette fordi det opprinnelig bare var ett vindu i sørveggen. Stasjonsekspeditøren ville ha mer lys inn på kontoret, og i 1929 ble det satt inn et ekstra vindu. En fikk kanskje ikke tak i vindu av samme type, men det ble bedre lys på kontoret.

I november 2014 kom folk fra fylkeskommunen med Marius Helland i spissen for å sette opp stillas oppunder takutstikket over perrongen. Nå skulle de råtne bjelkene skiftes ut. I tillegg skulle noen hjørnebord skiftes. Dette var et omfattende arbeid, og i månedsskiftet januar / februar 2015 var dette arbeidet ferdigstilt.

Det store vinduet i første etasje i østveggen ble tatt ut i september 2014. Vinduet ble sendt til Alf Magne Veivåg på Stord. Han restaurerer vinduer som en attåtnæring, og i juni i år ble det nyrestaurerte vinduet satt inn igjen. Helland og Veivåg tok ut vinduet i andre etasje. Veivåg vil restaurere vinduet i løpet av høsten og vinteren.

To medlemmer har malt de restaurerte vinduene og ellers nytt treverk som er satt inn. Tar du en tur bortom stasjonen kan du se på detaljene. Vinduene er bl.a. spikret med smidde spiker.

Ingvard Aam



Her er vinduet i første etasje satt inn igjen mens det i 2. etg. taes ut. Foto: Ingvard Aam



I august 2014 ble vinduene malt. Bjørn Eikevoll og Knut Aam. Foto Ingvard Aam.



Friskt treverk har erstattet råttent. Foto: Ingvard Aam februar 2015

Slutt på vanninnsig i kjelleren på Stend st.



Resultat av oversvømmelse. Foto: Ingvard Aam,



Klar for inspeksjon av kloakkledninga. Foto: Ingvard Aam.

Det er ofte veldig fuktig i området rundt stasjonen, og når det i tillegg har kommet store nedbørmengder står vannet høyt over kjellergulvet, helt opp til 70 cm. Vi visste ikke om dette skyldtes at grunnvannet sto høyt, eller kanskje kunne det ha noe med kloakkanlegget å gjøre? I alle fall bekymret det oss. På et møte med huseier, Hordaland fylkeskommune høsten 2013 ble dette tatt opp, og responsen var svært positiv. "Dette må vi finne ut av".

2. april 2014 kom Inge Kålås fra fylkeskommunen sammen med to representanter fra Stend videregående skole. En befaring i området resulterte i at det ble bestilt kamerabil for å sjekke kloakkanlegget grundig.

24. april kom spylebil og kamerabil til Stend. Kloakkanlegget ble testet og defekter ble funnet. Røret ned til septiktanken hadde seget og fått store skader, og røret gikk ikke ned til septiktanken, men opp. Fallet fra kjellerhalsen i stasjonsbygningen og ned til septiktanken var ikke stort.

Rørene ble grundig gjennomspylt og rensert før folkene i kamerabilen kunne begynne sitt arbeid. Kamera med lys ble ført igjennom rørene fra kjellerhalsen og mot septiktanken. Det ble tatt mange bilder, feil ble notert og markert med eksakte avstander. Rørene gjennom Titlestadvegen var noe skadet. På sørsiden av vegen var rørene fullstendig kollapse.



Spyle- og inspeksjonsbil på veg til Stend.

Foto: Ingvard Aam.

Bergen rørinspeksjon som sto for undersøkelsen leverte sin rapport, og fylkeskommunen besluttet å reparere skadene.

I november 2014 begynte gravearbeidene på sørsiden av Titlestadvegen. Det viste seg at en stolpe fra Telenor var satt ned på kloakkledningen. Denne måtte flyttes før arbeidet kunne fortsette. Så passerte uværet "Nina" forbi, og stolpen ble stående noe lengre enn planlagt fordi Telenor måtte prioritere andre oppgaver. "Nina" hadde meiet ned mengder med trær, og mange ledninger og stolper måtte repareres før stolpen på Stend kunne flyttes. Utpå våren ble stolpen endelig flyttet og arbeidet kunne fortsette.

Det er lagt ny sluk i kjellerhalsen med nye rørtilkoblinger. Videre ble det trukket en strømpe gjennom rørene i Titlestadvegen, og det ble lagt nye rør og satt ned ny septiktank, lavere enn den forrige. Dette arbeidet har kostet Hordaland fylkeskommune ikke mindre enn 360.000 kroner. Så langt ser det ut til at det nye anlegget drenerer godt. Vi har ikke hatt vanninnsig i kjelleren etter at arbeidet var fullført. Nok en gang kan vi takke fylkeskommunen for godt utført arbeid på Stend stasjon.

Ingvard Aam

Unike klenodier fra Osbanen berget

Hjelp Osbanens Venner med å finansiere kjøpet – vinn flott maleri!



Unike klenodier

Det var i begynnelsen av februar i år at vårt medlem Jan Bødtker oppdaget at tre unike klenodier fra Nesttun-Osbanen var lagt ut for salg på QXL. Det var et originalt fabrikkskilt i messing fra lokomotivet «Os», en parafinlykt fra en passasjervogn og en signallykt fra en av stasjonene. Fra før er det kjent at skiltene fra både «Bjørnen» og «Ulven» eksisterer, men at også skiltet fra «Os» skulle eksistere, var en stor overraskelse. Det var straks klart at Osbanens Venner måtte prøve å sikre seg disse viktige objektene.

Utropsprisen på auksjonsnettstedet var høy, men Bødtker klarte å komme i kontakt med selgeren og oppnådde en god dialog. Ingen andre kjøpere dukket opp, og Bødtker fikk derfor kjøpe gjenstandene for Osbanens Venner til en pris som var vesentlig lavere enn selgers opprinnelig fastsatte minstepris.



Selvsagt er det synd at historisk verdifulle klenodier skal måtte kjøpes, men vi har nå vært heldige og fått dem rimeligere enn hva som kunne blitt utfallet. At objektene måtte sikres var udiskutabelt. Både fabrikkskiltet og lyktene er gjenstander som hører naturlig inn i Osbanens Venners samlinger.

De tre objektene koster Osbanens Venner til sammen 10.000,- kroner.

Du kan vinne et flott maleri!

Osbanens Venner trenger å finansiere kjøpet av de flotte objektene. Derfor har vi nå startet kronerulling. Vi håper derfor at så mange som mulig vil støtte opp om tiltaket og betale inn hver sin andel á kr. 100,-. Og det er selvfølgelig mulig å betale flere andeler. Dersom 100 personer betaler 100 kroner hver, er vi i mål. Og om noen vil betale mer, trenger vi ikke så mange bidragsytere... 😊

Vi lodder ut et flott maleri. Janne Skavhellen, som har ateliér i annen etasje i stasjonsbygningen på Stend, har forært Osbanens Venner ett av sine kunstverk, verdsatt til 3.000,- kroner. Den heldige vinner trekkes blant de som betaler andeler når summen på 10.000,- kroner er nådd. For hver 100,- kroner du har bidratt med, får du ett lodd i trekningen. Det er altså fullt mulig å sikre seg flere lodd for derved å øke vinnersjansen.



Hvordan bidra?

Alt du trenger å gjøre er å betale inn ditt bidrag til Osbanens Venners konto,

3414.18.00738.

Husk å merke innbetalingen med ditt navn og «Andeler klenodier».

Nitten medlemmer har til nå bidratt med til sammen 7.800,- kroner. For at vi skal nå de 10.000,- kronene mangler vi fortsatt 2.200,- kroner. Det vil si at det fortsatt er mulig å gi bidrag. Hver hundrelapp gir ett lodd, så jo større beløp du har bvidratt med jo flere lodd har du til disposisjon. Trekningen vil finne sted ved årets førjulsfest i desember. Datoen vil bli kunngjort i løpet av november.

*Osbanens Venner
Styret.*

Åpne dager på Stend stasjon sommeren 2015

I alt ni søndager, fire i juni og fem i august har vi holdt åpent på Stend stasjon i sommer. Her kommer et sammendrag av inntrykk fra disse søndagene.

Fra tidlig på 90-tallet har vi hatt en vogn å vise frem på Stend, satt sammen av to halve vognkasser. Nå har vi selv fratatt oss den attraksjonen, i og med at vi i vinter plukket vognen fra hverandre for å komme i gang med rekonstruksjon av tegninger til Oldburyvognene. For å ha noe rullende materiell fremme har vi kjørt frem lokomotivet, men kun de dagene kjøredyktig personell var disponibel. Ellers var jo dresinen grei å kjøre frem.

I høst kjøpte vi ny kaffetrakter, og i sommer måtte vi spandere på oss et nytt vaffeljern. Den første søndagen ble det bare mask av de fleste vaflene etter at teflonbelegget hadde fått hard medfart i noen år. Heldigvis ble i alle fall noen vafler hele, klare for salg. Vaffelteikerne jubler over det nye jernet som fungerer upåklagelig.

Været har vært ganske vekslende i sommer. Et par søndager har det kommet noen vanvittige regnbyger som fikk turgåere og syklistene til å skynde seg under tak på perrongen hos oss. Det gav et visst oppsving på kiosksalget. Vi foretrekker likevel de søndagene når solen skinner og det er relativt varmt. Er det veldig varmt foretrekker folk badestranden fremfor å besøke Stend stasjon.

Besøkstallet har ikke vært det aller beste i år heller, men av dem som kommer innom er det mange som er svært interessert i hva vi driver med. Mange viser stor interesse for vårt lille muséum og mange flere enn før er opp-tatt av selve traséen. I fjor var det artikkelserien i Fanaposten om Osbanetraséen før og nå som fikk folk til å spørre. I år var det de femti meterne med spor bak busskuret på Stend som fikk folk til å vise mer interesse for banen. Spørsmål som "Når skal dere forbinde sporet foran stasjonen med sporet borte med busskuret?" Og som en konsekvens av den forlengelsen kom neste spørsmål: "Da er det vel Rådal som blir det neste?" Svarene vi gir blir stort sett noe sånt som "Det er vel en reguleringssak."



To glimt fra søndag 7. juni. Foto: Magne Åhjem.

Så var det den vognen som plutselig forsvant. Det har ikke manglet på spørsmål om hvor den var blitt av, og vi måtte si som sant var at "den står ribbet i vognhallen". Det var enda vanskeligere å svare på når den igjen kan stå foran stasjonsbygningen. En søndag overhørte et par av vaktene en diskusjon mellom barn og foreldre om hvor toget var. Det siste utsagnet fra moren var – mens hun pekte mot lokomotivet: "Der står bakerste vogn!"

De tre klenodiene vi fikk kjøpt i vinter somlet vi oss ikke til å få på plass i muséet i sommer, men neste gang du kommer til Stend henger i alle fall fabrikkskiltene fra de tre mallet-lokomotivene "Bjørnen", "Ulven" og "Os" pent på veggen.

Søndag 21. juni kom et uventet, men hyggelig besøk av en kar som kom kjørende med sin 1926-modell Morris.



Hordamuséet. Ingen benyttet seg av det tilbudet, men noen veteranbiler tok små turer med noen barnefamilier. Det satte i alle fall ungene pris på.

Veteranbiler på Stend i år:
 Buick 1937, Richard A. Riim
 Chevrolet 1964, Gunnar Haukeland
 Lincoln 1970, Per Fiksdal
 Datsun 1969, Bjørn T. Thomasen
 Volga 1965, Michael Heym
 Chevrolet 1937, Arild Nilsen
 Volvo 1965, Tor Inge Heimdal
 Buick 1930, Tor Knutsen
 Ford 1954, Rune Prestegard
 Ford 1936, Thor Stigen

"Matebussen":
 Scania - Vabis 1964, karosseri fra Arna Bruk. Bussen tilhørte i sin tid Drosjebilcentralen i Bergen.
 Ti personer har delt på vaktene. De fleste søndagene har det vært fire

Roar Nilsens bilder fra søndag 14. juni 2015



Per Ivar Tautras bilde fra søndag 21. juni 2015

Han fortalte om mange interessante detaljer om en bil som visstnok er "one of a kind" Sjøføren er medlem av Bergen Veteranvogn Klubb.

Så kom veteranbildagen på Stend, søndag 23. august. Været var sjeldent varmt, og vi kunne for en gangs skyld sette pris på skyggen under takutstikket på stasjonen. Vi hadde ca femti besøk-

ende i tillegg til ti veteranbiler og en buss som kjørte i skyttel mellom Birke-landsskiftet, Lagunen og Stend. Hordamuséet arrangerte "Gøy på landet", og beskjeden derfra var at kaotiske parkeringsforhold der nede gjorde at en buss neppe ville kunne snu. Derfor ble Stend stasjon endeholdeplassen for den. Om noen skulle ønske det kunne veteranbiler kjøre folk ned til

vakter, men de to siste søndagene hadde vi fem vakter på plass. Vi har anslått at vi har hatt 285 besøkende som har lagt igjen 6157 kroner i kassen. Det var kort fortalt i tekst og bilder om åpne dager på Stend i sommer.

Ingvard Aam



Per Ivar Tautras bilde fra søndag 9. august 2015 (over) og 16. august (under)





Invard Aams bilder fra søndag 23. august 2015 på Stend stasjon.



Støtt Osbanens venner - grasrotpenger.no

I sommer har Osbanens Venner innledet et samarbeid med VKS Norge AS. De vil hjelpe oss med å skaffe oss inntekter til drift av foreningen.

VKS Norge AS ber nå alle medlemmer om å være oppmerksomme på muligheten til å skaffe Osbanens Venner Grasrotpenger.

Ingvard



Et frimerke med stempel fra Osbanen

Detterimerket er ett i en serie på fire som ble utgitt 1. april 1930, til minne om 900-årsdagen for Olav den helliges død på Stiklestad 29. juli 1030. Motivet på merket er Olav den hellige i pileregnet.

Serien består av følgende merker: 10 øre (brevporto for lokalbrev) har samme motiv som det avbildete 20-øres. Dette merket har den største verdien av alle 4 - vel og merke dersom det er ubrukt m/lim (250 - 450 kr). Neste merke i serien er et 15-øres (trykk-sakporto) med Niidarosdomen som motiv. Neste merke er det røde 20-øres (brevporto innenlands) som er trykt i over 19 millioner eksemplarer, og ikke er særlig dyrt verken ubrukt



eller stemplet, selv om det (helt sikkert) ikke finnes mange eksemplarer som er tydelig stemplet **OSBANEN**.

Det siste merket i serien er faktisk det flotteste. Det er et 30-øres (brevporto utlandet) i dob-

som de 3 øvrige, og viser når Olav den hellige får sitt banesår av Tore Hund. Dette siste merket er trykt i kobbertrykk fra Norges Bank, men har tross dette en verdi i dag som er langt under verdien av 10-øres merket. De 3 laveste verdiene i serien er trykt i henholdsvis

boktrykk og offset.

Det røde 20-øres merket er som nevnt trykt i mer enn 19 millioner eks. med 100 merker i hvert ark. Etter 1. april 1930 kom det ingen særfrimerker i Norge før desember 1932 (Bj. Bjørnson). Det kom riktignok 2 serier med særmerker med tillegg (Nordkapp og Radiumhospitalet) før Bjørnson-merkene. Disse hadde lave opplag (p.g.a. tilleggene) og er relativt dyre.

I 2030 er det nok duket for nye merker til minne om Olav den hellige, faktisk et 1000-års jubileum (dersom det fremdeles er frimerker i bruk når den tid kommer)!!

Arne Fotland

Foreningen Osbanens Venner



POSTBOKS 87 FANA
5859 BERGEN
obv@osbanen.no
www.osbanen.no

Referat

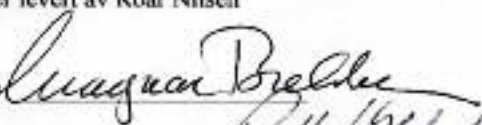
frå årsmøtet i Osbanens Venner måndag 16. mars 2015, kl. 18.30 på Stend vidaregående skule. Det møtte i alt 14 medlemmer. Invitert foredragshaldar Ivar J. Gubberud var også til stades under møtet.

Dagsorden	Vedtak, merknader o.l.
Innleiing	Formannen informerte om dei tre «Osbane-klenodiene» som Jan Bødtker hadde lykkast i å få kjøpa av eigaren, ein utflytta osing no busett i Ulvik, etter ein resultatlaus QXL-auksjon. Prisen, kr. 10000, vart dekkja av OBV. Formannen ville gjerne at OBV inviterte medlemmene til å yta kvar sin skjerv til å dekkja kjøpesummen slik at OBV-budsjettet ikkje vart belasta direkte. Frå salen kom det framlegg om å la ei oppfordring til dette enten 1) gå som sak i neste nummer av Osmerro (Jan) eller 2) gå ut som separat sending (Per Ivar).
1. Godkjenning av innkalling og dagsorden.	Godkjende
2. Valg av dirigent og referent.	Dirigent: Carl Frederik Thorsager Referent: Magnar Brekke
3. Valg av to personer til å skrive under protokollen	Roald Hjelmeland Jan Bødtker
4. Årsmelding for 2014.	Denne vart gjennomgått seksjon for seksjon, med følgjande merknader: 3.3 Rekneskapsforar var ikkje kjend med at husleiga var sett opp frå mars 2015 og ba om at han i framtida rutinemessig mottok referat frå styremøta. 3.5 Det vart påpeika at det no kjem til syne litt sopp og råte på deler av vognhallen som ligg utsett til for lekkasje frå taket, og at Styret bør ta grep for å hindra skade. 4.1 Under dette punktet vart det gitt ei summarisk oppdatering av arbeidet med vognmateriell utført i første kvartal 2015, jf. Appendix 5.2 Togkjøring utgjer ein vesentleg del av Osbane-opplevinga ved Stend stasjon, spesielt for barnefamiliar. Årsmøtet ber Styret ta ein ny gjennomgang av denne saka i lys av Tivoliforskriften og liknande kontrollforskrifter (som er blitt ytterlegare innskjerpa) med tanke på å ha formalitetane i orden i det ei nyrestaurert vogn er på plass.
5. Regnskap for 2014.	Rekneskapsforar gjennomgjekk hovudpunkta. Salen reiste spørsmålet om det var formelt rett at OBV betalte forsikringspremie for stasjonsbygningen, all den tid HFK står som eigar av denne. Ivar Gubberud frå GVB orienterte om at dette var i tråd med HFKs praksis ved utleige av kulturminne. Årsmøtet ber Styret om å avklara dette i lys av leigeavtalen med HFK, og i tillegg sikra at også verdigjenstandar er omfatta av forsikring. Tilbod bør innhenta frå ulike forsikringsselskap. Rekneskapsforar orienterte også om den separate prosjektrekneskapen og foreslo at ein større tilskotssum som enno ikkje er brukt, blir overført frå bankinnskot med svært låg rente til eit kredittfond

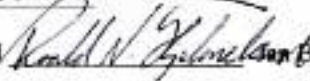
	<p>(t.d. Holberg Kreditt) med vesentleg høgare rente og med litt høgare men akseptabel risiko. Ved avrøysting var 1 mot og 13 for å be Styret vurdere ei slik overføring.</p> <p>Rekneskapen for 2014 vart med desse merknadene godkjent og Styret tilsagt ansvarsfridom</p>
6. Fastsette kontingent for 2016.	<p>Årsmøtet vedtok å ikkje endra denne, altså kr 250.- for 2016.</p>
7. Innkommne saker Fra styret: Forslag til vedtektsendringer	<p>På oppfordring frå Årsmøtet 2014 var det utarbeidd og sendt ut framlegg til endring av paragrafane 2 og 4.</p> <p>Gjeldande paragraf 2 ledd 4 hadde slik ordlyd: Utmeldelse må skje skriftlig. Medlemmer som står til rest med kontingent for mer enn et år, blir likevel automatisk slettet av medlemsregisteret etter minst to purringer.</p> <p>Forslag til slik endring av paragraf 2 ledd 4: Utmeldelse må skje skriftlig. Medlemmer som ikke har betalt kontingent slettes fra medlemsregisteret etter to purringer. Medlemskap gjenopptas ved at kontingent innbetales.</p> <p>Gjeldande paragraf 4 hadde slik ordlyd: 4. Styre. Årsmøtet velger hvert år blant medlemmene et styre bestående av formann, sekretær, kasserer og to styremedlemmer. Formannen velges for ett år mens de øvrige velges for to år. Styret leder foreningens virksomhet og er beslutningsdyktig med minst tre medlemmer til stede. Formannen har dobbeltstemme ved stemmelikhet. Styret innkalles av formannen, eller når minst to av styrets medlemmer forlanger det. Styret har fullmakt til å oppnevne utvalg som det finner hensiktsmessig.</p> <p>Forslag til slik endring av paragraf 4 (kursivert): 4. Styre. Årsmøtet velger hvert år blant medlemmene et styre bestående av formann, sekretær og tre styremedlemmer. Formannen velges for ett år mens de øvrige velges for to år. <i>Årsmøtet velger hvert år en kasserer/regnskapsfører. Kasserer/regnskapsfører trenger ikke være medlem i foreningen. Kasserer/regnskapsfører som er medlem, kan dog ivareta sin funksjon og samtidig være styremedlem.</i> Styret leder foreningens virksomhet og er beslutningsdyktig med minst tre medlemmer til stede. Formannen har dobbeltstemme ved stemmelikhet. Styret innkalles av formannen, eller når minst to av styrets medlemmer forlanger det. Styret har fullmakt til å oppnevne utvalg som det finner hensiktsmessig.</p>
Arbeidsprogram for 2015.	<p>Endringane vart gjennomgått av Per Ivar, og Årsmøtet slutta seg samrøystes til desse.</p> <p>Arbeidsprogrammet vart gjennomgått punktvis. Under «Vognhallen» vart det føyd til eit ønske om tilstandsvurdering, jf. råte/soppangep. Under «Informasjon og PR» kom det fram at OBV/NOB ville kunna rekna med profesjonell assistanse frå HFK til produksjon av informasjonsskilt for stasjonsområdet og for traséen bak busskuret. SVV handhevar ei streng 30-metersgrense for avstand frå veg. Under «Anna» vart det understreka at det hastar med å få registrert og kartfesta alle relevante kulturminne langs linjo, særleg i Os, og sikra at informasjonen blir gjort tilgjengeleg på tvers av ulike elektroniske kartsystem.</p>
9. Valg av styre, revisor og valgkomité.	<p>Med unntak av Per Ivar Tautra hadde alle styremedlemmer som sto på val, sagt seg villige til attval. Ingvard Aam vart attvald som formann med akklamasjon. Som nytt styremedlem hadde Richard Riim sagt seg villig til å stilla. Han gav forsamlinga ei kort orientering av sin bakgrunn: som son av den legendariske Leif Riim rekna han seg genetisk disponert for Osbane-innsats. Alle vart så valde med akklamasjon, og det same for revisor og valgkomite. Formannen takka Per Ivar for 22 års styreinsats og uttrykte ønsket om av OBV framleis vil kunna nytta godt av hans innsats.</p>

Etter den formelle delen av møtet orienterte Ivar J. Gubberud om Gamle Vossebanen. Det vart under denne delen servert kaffi og utsøkte bakarvarer levert av Roar Nilsen

Ved protokollen: Magnar Brekke



Utpeika til protokollunderskriving: Roald Hjelmeland



for Bødtker



Appendix: Orientering om pågåande arbeid med Osbane-vogner:

Med dugnadsinnsats frå Vogngruppa to dagar i februar 2015 vart dei to delene av Stend-vogna stripa for ikkje-autentisk treverk og klargjort for transport til Fartøyvernssenteret i Norheimsund, der dei skal oppbevarast til restaurering kan koma i gang. Morten Hesthammer frå Fartøyvernssenteret var med under demonteringa for å gi råd og observera tilstanden. Truleg bør også Os Kommune sine vognedeler lagra i Hegglandsdalen transportrast til Fartøyvernssenteret. Planen er vidare å få til ein avtale med Rolf Bremar og finna midlar til å kjøpa vogna hans, og så flytta denne over på det ledige jernunderstellet i vognhallen.



Ingvard Aams bilde fra åpen dag på Stend 23. august 2015



Ingvard viser stolt fram fabrikkskiltet fra lokomotivet Os.
Foto: Jarl A.Aspaker.

Hugs grasrotandelen!

Gløym ikkje at du kan gi verdifull støtte til Osbanens Venner kvar gong du spelar hjå Norsk Tipping!

Som registrert spelar kan du velja ei foreining som du ønskjer å støtta - din Grasrotmottakar. Me oppmodar deg om å støtta Osbanens Venner. Alle spel hjå Norsk Tipping vil la 5% av innsatsen gå direkte til foreininga (gjeld ikkje Extra, Flax og Belago). Merk at Grasrotandelen ikkje på nokon måte går ut over innsatsen eller premien din - du mistar ingenting fordi du er grasrotgjevar. I 2012 mottok Osbanens Venner 7.400,- kroner i grasrotmidlar. Det er 13 spelarar som har Osbanens Venner som sin grasrotmottakar, men det er sikkert fleire der ute som enno ikkje har valt mottakar. Det er også mogeleg å bytta grasrotmottakar, til dømes dersom du heller vil gi tippemidlane til Osbanens Venner enn til idrettslaget...

Det finst mange måtar grasrotmottakar kan veljast eller endrast på: Du kan gjera det både ved å logga deg inn på norsk-tipping.no, via Norsk Tipping sin mobilapplikasjon, på mobilspill eller per SMS (Send kodeord GRASROT-ANDELEN + organisasjonsnummer til 2020. Døme: GRASROTANDELEN 993824712.)

Du kan óg få ein kommisjonær til å ordna det for deg. Hugs namnet på mottakaren, eller ha gjerne med organisasjonsnummer eller strekkode for den aktuelle mottakaren.

Meir informasjon finst på www.grasrotandelen.no. Her vil du òg kunna følgja med på kor mykje Grasrotandelane genererer for dei einskilde Grasrotmottakarane. Organisasjonsnummeret som Osbanens Venner er registrert med i ordninga: Osbanens Venner - org.nr 993824712.



GRASROTANDELEN

OSBANENS VENNER

Organisasjonsnummer: 993824712



32774993824712

www.osbanen.no

obv@osbanen.no

Bilder fra Osbanen

Samlerutgaver

Bildene kan kjøpes for 495,- pr.stk.

Bildene selges på Stend stasjon

De kommer ferdig innrammet i 30x40cm

Vi gir ut 3 motiver i 2015, 3 nye motiver i 2016 o.s.v.

